

# Investigación COL-17-31-GIA

## Accidente

05 de agosto de 2017, Municipio de Trinidad– Departamento de Casanare Colombia

Aeronave: Piper PA 25-260, Matrícula: HK1784

Lesiones: Ninguna (1)

*La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC114. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.*

El día 5 de Agosto de 2017, la aeronave tipo Piper PA25-260 de matrícula HK1784, fue programada para efectuar un vuelo de aspersión agrícola.

Con base en declaraciones preliminares; el día del accidente la aeronave realizó inicialmente labores de fumigación con el propósito de seguir con trabajos de aspersión sobre unos lotes de cultivo programados. Inició su traslado desde la Pista Renso hacia la base principal Villa Verónica. Aproximadamente 7 minutos después la aeronave comenzó a vibrar y después el motor hizo explosión empezó a salir humo y llamas. El piloto hizo un aterrizaje de emergencia en un lote de arroz y con resultado de la maniobra se produjo un volteo dinámico, El piloto logró salir ileso del suceso.

El GRIAA fue alertado del suceso el mismo día del accidente, e inmediatamente se dio inicio a la Fase de Notificación y alistamiento, se designó un (1) investigador para hacer la inspección de campo para obtener las respectivas evidencias. Durante la inspección de campo se localizó la aeronave en coordenadas N05°17'57.48'' W 071°20'36.30''. Los daños sufridos por la aeronave fueron sustanciales los planos sufrieron golpes fuertes, igualmente el empenaje sufrió torcedura a la izquierda y desprendimiento de la piel, el motor sufrió parada súbita. Durante la inspección de campo se evidencio la expulsión de un cilindro del motor, evidencias las cuales se enviará para pruebas de laboratorio (metalográficas).

La aeronave fue autorizada para su remoción y traslado a la base principal Villa Verónica. Se tomó en custodia la documentación técnica de la aeronave y operativa del piloto. Al momento de la emisión de presente informe se inspecciono el motor y la hélice las evidencias será reflejadas en el informe final.

Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board – NTSB como Estado de Fabricación de la aeronave, quien designó un Representante Acreditado para asistir la investigación que adelanta el GRIAA.

Información actualizada el día 25 de Agosto de 2017, 14:00HL (19:00 UTC).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes  
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA  
investigacion.accide@aerocivil.gov.co  
Tel. +57 1 2962035  
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)  
Bogotá D.C - Colombia